



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Jaarlijkse indexering garage parkeertarieven

DATUM
27 november 2018
Verzonden: 28-11-2018

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR
RJ (Rob) Lamers

TELEFOONNUMMER
043 350 4399

ONZE REFERENTIE
2018-37557

E-MAILADRES
rob.lamers@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4650

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

In het kader van de jaarlijkse indexering van garageparkeertarieven heeft het college besloten om per 1 januari 2019 het parkeertarief van de parkeergarages in Maastricht deels te verhogen.

Samenwerkingsovereenkomst

In de samenwerkingsovereenkomst Q-Park en gemeente Maastricht uit 2003 is vastgelegd dat de gemeente de parkeertarieven van de Q-Park garages in Maastricht vaststelt en dat deze jaarlijks worden aangepast in de pas met de algemene prijsstijgingen (inflatie).

Inflatie correctie

Sinds 2015 vindt de jaarlijkse aanpassing plaats op basis van de Consumentenprijsindex (CPI). De CPI is het afgelopen jaar ongeveer 2,5 % geweest. Dit leidt tot een verhoging van het tarief van de parkeergarage in ring 1 en van het dagtarief in ring 2, volgens onderstaande tabel. In de overige ringen blijft het tarief in 2019 gelijk aan 2018.

	2017			2018			2019		
	Tarief	Minuten	Dagtarief	Tarief	Minuten	Dagtarief	Tarief	Minuten	Dagtarief
Ring 0	€ 1,00	17	€ 35,00	€ 1,00	16	€ 35,00	€ 1,00	16	€ 35,00
Ring 1	€ 1,00	22	€ 25,00	€ 1,00	22	€ 25,00	€ 1,00	21	€ 25,00
Ring 2	€ 1,00	27	€ 13,00	€ 1,00	27	€ 13,00	€ 1,00	27	€ 14,00
Ring 3	€ 1,00	42	€ 9,00	€ 1,00	42	€ 9,00	€ 1,00	42	€ 9,00

Toelichting

Binnen de vastgestelde kaders van de ringenstructuur zijn er enkele opties om de tarieven aan te passen. Dit kan door het aantal minuten per euro aan te passen en door het dagtarief aan te passen. Met deze knoppen kan worden geprobeerd zo dicht mogelijk bij het cpi percentage te uit te komen, recht doend aan bovenstaande uitgangspunten en aan de beleidsuitgangspunten van de ringenstructuur, te weten: bezoekers spreiden over de garages. Dit draagt bij aan de bereikbaarheid van alle garages en aan het verminderen van de verkeersdruk in het centrum, zeker op de route naar de Vrijthof garage.

Anderzijds kan je niet telkens de meest centrale garages blijven verhogen omdat de tarieven anders op den duur onevenredig gaan verschillen.

Een aanpassing van Vrijthof (ring 0) heeft vorig jaar plaatsgevonden. Daarom wordt dit jaar de Vrijthof (ring 0) ontzien.



DATUM
27 november 2018

Vervolgens is een aanpassing in ring 1 de voor de hand liggende keuze. De laatste wijziging in ring 1 was in 2016. In ring 1 wordt het tarief daarom met 1 minuut aangepast van 22 minuten per euro naar 21 minuten per euro. Deze aanpassing is nog niet genoeg om aan de 2,5 % te komen.

Aanvullend is er gekozen voor een aanpassing in ring 2 van het dagtarief om tot de afgesproken CPI-aanpassing van 2,5% te komen. We passen dus in ring 2 het dagtarief aan (+1 euro) en niet het uurtarief. De verhoging van het dagtarief heeft hiermee geen invloed op 'passanten' die korter parkeren. De passanten (bezoekers van het centrum) stimuleren we zo om meer om in de garages te parkeren in plaats van op straat. Werknemers en de hotelbezoekers die in deze ring vaak met een dagtarief parkeren, merken wel het effect maar met een lagere gevoeligheid.

We passen de tarieven in ring 3 niet aan. Het goedkoopste alternatief voor verkeer dat het centrum mijdt, blijft hierdoor ongewijzigd. Een aanpassing van Vrijthof (ring 0) heeft vorig jaar plaats gevonden.

Vervolg

Evenals voorgaande jaren wordt de omzet van Q-Park en het effect van de aanpassing niet openbaar gemaakt. Vanuit de stuurgroep heeft de gemeente toegezien op de berekeningen. Vervolgens zal een accountantsbureau in het kader van de periodieke evaluatie van de effecten van de ringenstructuur de doorrekening toetsen en daarbij ook toetsen of de verhoging omzetneutraal is behoudens de cpi van 2,5 %.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.